

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Управления образования
Администрации Кетовского муниципального округа



В.А. Бакланова

**Положение
о муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо» в Кетовском МО**

1. Общие положения

Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения этапов Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в Курганской области (далее - Конкурс).

Конкурс проводит Управление образования Администрации Кетовского муниципального округа, Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Кетовскому району, МБОУ ДО «Кетовский детско-юношеский центр».

2. Цели Конкурса

Цели Конкурса:

- сокращение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием несовершеннолетних;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- пропаганда среди школьников Правил дорожного движения;
- популяризация деятельности отрядов юных инспекторов движения;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

3. Задачи Конкурса

Задачи Конкурса:

- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений в области дорожного движения детей и подростков;
- привлечение внимания общественности к вопросам обучения и воспитания детей основам дорожной безопасности;
- проверка уровня и качества теоретической и практической подготовки обучающихся в области Правил дорожного движения;
- выявление лучших команд юных инспекторов движения и установление дружеских контактов между коллективами образовательных организаций;
- активизация воспитательной работы с молодежью и вовлечение участников Конкурса в отряды юных инспекторов движения;
- формирование сознательного и ответственного отношения к вопросам личной и общественной безопасности в условиях дорожного движения, уважительного отношения к Правилам дорожного движения;
- пропаганда среди детей и подростков физической культуры и здорового образа жизни, и повышение их интереса к регулярным занятиям велоспортом.

4. Организация Конкурса

Конкурс является командно-личным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций и проводится в два этапа (муниципальный и региональный).

Первый этап (муниципальный) проводится в МБОУ «Кетовский детско-юношеский центр» среди команд из каждой образовательной организации **5 апреля 2024 года**.

Для организации и проведения создается оргкомитет из представителей местных органов исполнительной власти, муниципальных органов управления образованием, территориальных подразделений Госавтоинспекции, представителей иных ведомств и организаций, содействующих проведению Конкурса.

Второй этап (региональный) - проводит региональный оргкомитет Конкурса (далее - Оргкомитет), в состав которого входят представители организаций - учредителей Конкурса.

Во втором этапе конкурса принимают участие по одной команде – победительницы от каждого муниципального образования (26 команд).

Региональный этап Конкурса проводится в рамках профильной смены для членов отрядов ЮИД на базе комплекса отдыха и развития «Чумляк», расположенного по адресу: Курганская область, Щучанский район, с. Чумляк. Дата проведения: с 17 по 22 апреля 2024 года.

5. Участники Конкурса

В Конкурсе принимают участие команды общеобразовательных организаций **возраст обучающихся 2012-2014 годов рождения. В состав каждой команды входят 4 человека (2 мальчика и 2 девочки).**

Участники Конкурса прибывают на муниципальный этап в сопровождении руководителя команды. Подготовку участников и сопровождение детей на муниципальный этап Конкурса, а также ответственность за их жизнь и здоровье, осуществляют руководители команд.

До начала состязаний организаторы конкурса проводят судейскую коллегию, на которой знакомят руководителей команд с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

Право на участие во втором этапе Конкурса имеют команды, победившие на предыдущем этапе. Допускается формирование сборных команд, если это условие указано в соответствующих муниципальных положениях.

В случае участия команды в неполном составе результаты учитываются только в личном зачете.

6. Программа Конкурса

Программа Конкурса состоит из практических, теоретических и творческих станций. Программа включает четыре основных станции и одну станцию (пятая), результаты которой не входят в командный и личный зачет.

Количество станций может быть сокращено по решению Оргкомитета.

Станции муниципального этапа Конкурса:

1 станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата;

2 станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

3 станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

4 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

5. станция «Вместе - за безопасность дорожного движения» - творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистским выступлением по тематике безопасности дорожного движения. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Подсчет результатов ведется **по количеству штрафных баллов**, полученных каждым участником лично и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса. Баллы за правильные и полностью выполненные задания не начисляются.

7. Станции Конкурса

Первая станция «Знатоки правил дорожного движения»

Это индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД) с подведением командного результата.

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории), которое оснащено проектором, экраном и компьютером. На станции одновременно выполняют задание две команды. По команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию). Каждый участник занимает отдельно стоящий стол (парту).

Участники заполняют лист ответов. Главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий. Сопровождающие команд на станцию не допускаются.

Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 заданий (вопросов). На решение каждого вопроса дается 30 секунд.

Все вопросы участники видят на экране. Ответы вносят в индивидуальные листы ответов. За каждый неверный ответ на вопрос начисляется 2 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (100 штрафных баллов), предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе делается отметка о результатах выполнения задания каждому участнику и командный результат. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

Задания предусмотрены по следующим темам:

- Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-10).

1-10 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут

предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 3, 6, 13 ПДД и Приложения №1 к ПДД.

- Тема «Сигналы регулировщика» (вопросы 11-12).

11-12 вопросы - на знание сигналов регулировщика. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 6 ПДД и Приложения № 1 к ПДД.

-Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов» (вопросы 13-14).

13-14 вопросы - вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД.

-Тема: «Обязанности пешеходов» (вопросы 15-18).

15-18 вопросы - на знание обязанностей пешеходов. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пункта 4 ПДД и Приложения №1 к ПДД.

-Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного транспортного средства» (вопросы 19-20).

19 и 20 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 5 и 22 ПДД.

Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), в двух классах: аудитория для проведения этапа «Теория» и аудитория для проведения этапа «Практика».

На этап «Теория» прибывает по две команды. Сопровождающие команд в класс не допускаются.

По команде главного судьи станции участники приглашаются в помещение (аудиторию) и каждый занимает отдельно стоящую парту (стол).

Главный судья станции кратко напоминает участникам Конкурса порядок и правила выполнения заданий.

Каждому участнику команды предлагается выполнить 10 заданий (вопросов). Бланки с вопросами выдает судья станции. Участники конкурса вносят ответы в индивидуальные листы ответов. Время выполнения теоретического задания 2 минуты.

Вопросы составлены по следующим темам:

-оказание первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
-знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки; знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки; знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника; знание простых повязок и места их наложения; знание основных частей тела человека; знание содержимого автомобильной аптечки; знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (20 штрафных баллов), предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе делается отметка о результатах выполнения задания каждому участнику и командный результат. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

На этап «Практика» прибывает по одной команде. Сопровождающие команд в класс не допускаются.

В классе «Практика» располагается стол с четырьмя стульями для участников Конкурса (за столом находятся помощники главного судьи станции).

На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок.

На столе у главного судьи станции находятся не менее 10 билетов для выполнения задания.

Практическое задание - оказание первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также с практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Для оказания первой помощи будет предоставлен тренажер-манекен, имитирующий тело человека (торс, голова, имитация шейного отдела позвоночника, грудной клетки, мечевидного отростка грудины), который позволяет отрабатывать навыки проведения сердечно-легочной реанимации.

Каждый участник выполняет отдельное задание, предложенное в билете, без времени на подготовку. За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов. Время, отведенное для выполнения задания, — не более 5 минут.

При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на теоретическом этапе станции. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение теоретического этапа станции. При равенстве штрафных баллов и времени предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей этапа и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данном этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данном этапе.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение этапа. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадки, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Третья станция «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится на открытой площадке, либо в закрытом помещении. Площадка этапа содержит не менее 6 элементов фигурного вождения (Приложение 4). Схема станции разрабатывается с учетом условий покрытия и размеров

площадки. Очередность расположения препятствий и порядок расположения элементов определяется оргкомитетом конкурса из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 м друг от друга. Оргкомитет Конкурса может принять решение о сокращении количества препятствий на этапах.

На станцию одновременно прибывают не более двух команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Каждый участник при прохождении этапа должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники), которые выдают организаторы областного конкурса.

Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма, 20 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

Обеспечение участников велотехникой возлагается на организаторов Конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Состязания на площадке этапа проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону этапа для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на этап, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи этапа кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед, из представленных;
- помощники главного судьи этапа проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи этапа участник выходит на старт;
- старт осуществляется индивидуально по решению судьи этапа;
- секундомер выключается после пересечения участником финиша Конкурса финишной линии. Судья этапа на финише заносит контрольное время участника в ведомость.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент начисляется от 1 до 5 штрафных баллов. Если участник намеренно проезжает фигуру и не выполняет ее, участнику начисляется штрафная сумма баллов - 10. За касание ногой земли при выполнении препятствия – 1 балл (за каждое касание), за неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящем положении) – 5 баллов.

При определении победителей учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станции. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику (команде), затратившему наименьшее суммарное время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени предпочтение отдается более юному участнику (команде).

Четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор: специальный планшет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цветов;

2. сектор: специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А4), маркеры (фломастеры, ручки);

3. сектор: специальная коробка с заданием «Мой друг - велосипед».

На станцию прибывает по 1 команде. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

-по команде главного судьи станции команда участников приглашается в помещение (аудиторию).

-на каждом секторе судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

-по истечении необходимого для выполнения задания времени, судьи станции останавливают время, помощники главного судьи станции

При выполнении заданий в секторах допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

1 сектор - команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения пешеходов и велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Время выполнения - 2 мин.

2 сектор - команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером (ручкой) наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения - 4 мин.

3 сектор «Мой друг - велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. Команде выдается лист с изображением велосипеда и вопросом, на который команда отвечает письменно. Время выполнения - 2 мин.

За каждую ошибку в 1 и 3 секторах команда получает по 4 штрафных балла. На 2 секторе за допущенные ошибки начисляется от 1 до 4 штрафных баллов за каждую ошибку.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения штрафные баллы команды суммируются и выводится общий результат команды.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Пятая станция «Творческий конкурс «Вместе за безопасность дорожного движения».

Творческий конкурс команд - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах – является обязательным и оценивается отдельно.

Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

На станцию одновременно прибывают все команды участников Конкурса. Сопровождающие допускаются в зал в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Команды участницы должны представить агитационно-пропагандистское выступление на тему **«Культура в дорожном поведении – залог безопасного движения!»**. Тема выступления должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения в условиях современности, и иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Мероприятие представляется в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). В роли аудитории выступает судейская коллегия и зрители. Участники конкурса выступают в парадной форме ЮИД (не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. музыкального сопровождения). Продолжительность выступления не более 3 минут. При превышении установленного временного регламента назначаются штрафные 10 баллов.

Для выступления предоставляются возможности звуковоспроизводящей аппаратуры. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда оценивается вне конкурса.

Конкурс оценивается по 5-бальной системе по следующим критериям:

режиссура номера: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение номера: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление номера: художественное решение (сценография и костюмы), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств в постановке (если есть световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и другое).

Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные ведомости, где указывает заработанные за качество выступления баллы и вычитает штрафные баллы за несоблюдение временного регламента.

Результаты индивидуальных ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

По сумме набранных баллов (с учетом штрафных) за выступления определяются места команд. При равенстве набранных баллов, предпочтение отдается команде, которая не имеет штрафных баллов, а также суммарный возраст участников которой ниже.

8. Предупреждения, дисквалификация.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других

участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях, иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на этапе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на этапе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- возраст участника не соответствует требованиям настоящего Положения;
- участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);
- нарушение санитарно-эпидемиологических требований Роспотребнадзора;
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команд на судей этапа, главного судью финала Конкурса, организаторов Конкурса и участников других команд.

9. Порядок представление документации на муниципальный этап Конкурса

По прибытии на место проведения Конкурса каждая команда предоставляет следующие документы:

1. Заявку на участие в Конкурсе (приложение 1).
2. Копию свидетельства о рождении на каждого участника.
3. Паспорт и копию паспорта (страница с ФИО и с пропиской) руководителя команды.
4. Согласие родителей (законных представителей) на обработку персональных данных участников Конкурса на каждого участника в отдельности (приложение 2).
5. Медицинский допуск на всех участников команды (подпись и печать медика напротив каждой фамилии участников).
6. Копию приказа МОУО о возложении ответственности за жизнь и здоровья детей на руководителя команды.
7. Сценарий выступления команды в творческом конкурсе (обратно не возвращается).

При отсутствии вышеперечисленных документов, команда не допускается до участия в Конкурсе.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие вне конкурса, а участник, в отношении которого установлены несоответствия, отстраняется от участия в конкурсе. Остальные участники выступают только в личном зачете.

10. Подведение итогов и награждение победителей и призеров

Итоги финала Конкурса подводит Оргкомитет конкурса.

Командные результаты определяются по количеству штрафных баллов, полученных каждым участником лично на станциях № 1-4 и суммой набранных командой баллов на станциях № 5.

Личное первенство определяется по сумме штрафных баллов, набранных участником на станциях № 1, 2, 3, 4.

При определении победителей в общем командном или личном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса.

При равенстве результатов предпочтение отдается команде (участнику), получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности № 1, 4, 3, 2, 5. Если эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде (участнику), затратившей наименьшее время для выполнения всех испытаний конкурса.

В случае, если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.) то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками команды, согласно Правилам проведения Конкурса.

В случае отказа команды от участия в каком-либо конкурсе на основной или дополнительной станции Конкурса результаты выступления команды идут вне конкурса, а участники команды выступают только в личном зачете.

Победителями и призерами Конкурса становятся:

- 3 команды, набравшие минимальное количество штрафных баллов на всех основных станциях № 1, 2, 3, 4, 5;
- 3 команды, показавшие лучшие результаты в творческом конкурсе «Вместе за безопасность дорожного движения»;
- 3 мальчика и 3 девочки, показавшие лучшие результаты на каждой из станций № 1, 2, 3, 4.

Все победители и призеры награждаются ценными призами и дипломами.

Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы Конкурса.

Команда, занявшая первое место в командном зачете, становится абсолютным победителем Конкурса и награждается переходящим кубком.

По итогам Конкурса каждой команде с учетом суммы набранных бонусных баллов, присваивается место с 1 по 26. В областном рейтинге используется итоговый результат участия в Конкурсе, присвоенное место.

Все участники получают свидетельство об участии в региональном этапе Конкурса.

11. Финансирование Конкурса и распределение обязанностей

Финансирование муниципального этапа конкурса и награждение победителей осуществляется за счет средств, муниципальной программы Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Кетовском муниципальном округе Курганской области на 2023-2027 годы

Приложение 1
к положению о муниципальном
этапе конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо»

Заявка

на участие в муниципальном этапе конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

Образовательное учреждение:

ФИО участника	Дата рождения	Домашний адрес	Место учебы, класс	Медицинский допуск

Руководитель команды ФИО, должность, место работы

Руководитель ОО
МП

СОГЛАСИЕ

родителя (законного представителя) на обработку персональных данных
несовершеннолетнего участника муниципального этапа конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

Я,

(Ф.И.О. одного из родителей, законных представителей)
в соответствии с Федеральным законом РФ от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О
персональных данных» даю согласие МБОУ ДО «Кетовский детско-юношеский центр»
на осуществление обработки персональных данных моего ребенка

(Ф.И.О. ребенка)
включающей сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление,
изменение), использование, распространение (в т.ч. передачу третьим лицам),
обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных.

Указанные действия могут совершаться в целях реализации права моего
ребенка на участие в муниципальном, областном и всероссийском этапах конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Перечень персональных данных, на обработку которых дается согласие,
включает в себя:

1. Фамилия, имя, отчество
2. Дата рождения
3. Адрес проживания
4. Место учебы
5. Контактный телефон (домашний, сотовый)
6. Фотографии, видеоматериалы, сделанные во время проведения мероприятий

Согласие на обработку персональных данных действительно в течение 5 (пяти)
лет с момента предоставления настоящего согласия.

Я уведомлен(а) о своем праве отозвать согласие путем подачи заявления в
МКОУ ДО «Кетовский детско-юношеский центр».

Подтверждаю, что ознакомлен(а) с положениями Федерального закона РФ от 27
июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», права и обязанности в области
защиты персональных данных мне разъяснены.

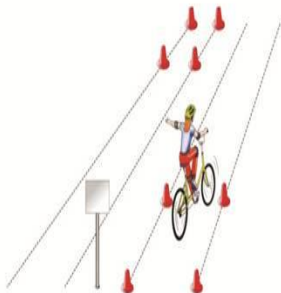
Дата

Подпись

ФИО

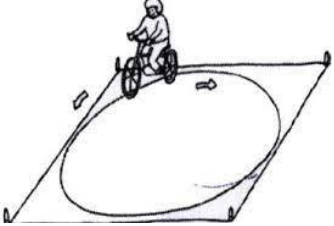
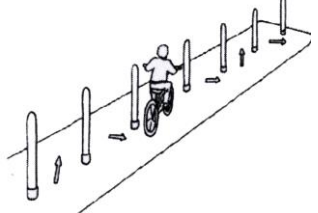
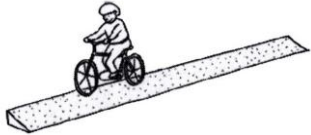
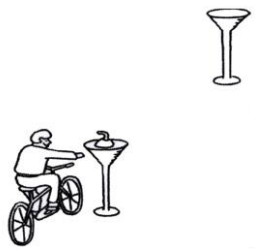
**Перечень элементов на станции муниципального этапа
«Фигурное вождение велосипеда»**

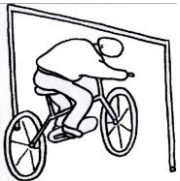
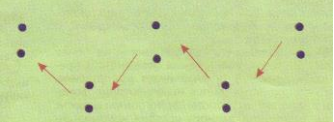
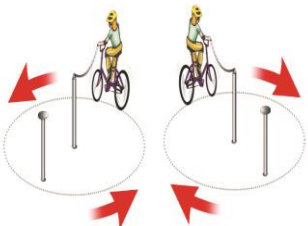
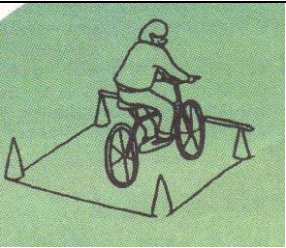
		Описание элемента	Содержание ошибки	Штрафные баллы
1		<u>Проезд с наклоном через препятствие.</u> Участник, наклонившись к рулю велосипеда, проезжает препятствие, стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	- 1
			Сбита балка или стойка	- 2
2		<u>Перенос предмета.</u> Участник подъезжает к стойке с предметом, берет его в правую руку и, держа предмет в руке, доезжает до следующей стойки, на которую он должен положить предмет.	Проезд мимо предмета	- 3
			Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку	- 2
			Выезд за пределы трассы	- 1
3		<u>Желоб.</u> Участник должен проехать препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с доски двумя колесами	- 3
			Проезд мимо доски во время неудачного заезда (соскока)	- 3
			Проезд по желобу одним колесом	-2
4	 второй круг	<u>Слалом.</u>(второй круг) Участнику необходимо проехать между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны не задев их, при этом, не выехав за пределы трассы.	Смещение или касание стойки	- 1
			Падение стойки	- 2
			Выезд за пределы трассы	- 3
			Пропуск одной стойки	- 3
5		<u>Перестроение с одной полосы движения на другую.</u> Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник	Участник при перестроении не посмотрел назад	- 3
			Отсутствие подачи сигнала рукой либо	- 3

		перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помехи для движения другим УДД. При этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он громко произносит на выезде с полосы судье станции.	неправильная подача рукой	
			Выезд за пределы трассы	- 1
			Невыполнение перестроения	- 5
			Участник не запомнил картинку	- 3
			Касание или смещение конуса	- 1
			Выезд за пределы трассы	- 1
6		Прицельное торможение. Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	- 1
			Велосипед находится за пределами ограждения	- 2
			Падение планки	- 3

Возможны изменения!

**Перечень элементов на станции региональном этапе
«Фигурное вождение велосипеда»**

№	Картинка	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
1		«Езда по квадрату» Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три трубки, равные по длине стороне квадрата, одна трубка на 1,25 м короче. В результате образуется квадрат с въездными воротами. Каждая сторона 2,2 м. Ширина «въездных ворот» - 1,25 м.	Выезд за пределы трассы (каждый выезд)	-3
			Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	-2
			Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	- 2
2		Слалом. Участнику необходимо проехать между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны не задев их, при этом, не выехав за пределы трассы	Смещение или касание стойки	- 1
			Падение стойки	- 2
			Выезд за пределы трассы	- 3
			Пропуск одной стойки	- 3
3		Перестроение с одной полосы движения на другую. Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помехи для движения другим УДД, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он громко произносит на выезде с полосы судье на станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад	- 3
			Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача рукой	- 3
			Выезд за пределы трассы	- 1
			Невыполнение перестроения	- 5
			Участник не запомнил картинку	- 3
			Касание или смещение конуса	- 1
			Выезд за пределы трассы	- 1
4		Наклонная доска Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее Наклонная поверхность конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной. Длина конструкции – до 3 м.	Съезд с доски одним колесом	- 2
			Съезд с доски двумя колесами	- 3
			Неудачное преодоление препятствия (страхующий помощник судьи поддержал участника).	- 4
5		Перенос предмета. Участник подъезжает к стойке с предметом, берет его в правую руку и, держа предмет в руке, доезжает до следующей стойки, на которую он должен положить предмет.	Проезд мимо предмета	- 3
			Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку	- 2

			Выезд за пределы трассы	- 1
6		Проезд с наклоном через препятствие. Участник, наклонившись к рулю велосипеда, проезжает препятствие, стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	- 1
			Сбита балка или стойка	- 2
7		Желоб. Участник должен проехать препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с доски одним или двумя колесами	- 2
			Проезд мимо доски во время неудачного заезда (соскока)	- 3
			Проезд по желобу одним колесом	- 1
9		Змейка. Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	- 1
			Не проехал между фишками передним колесом	- 2
			Не проехал между фишками задним колесом	- 1
			Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	- 2
10		«Круг» Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг почасовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	-3
			Бросание цепочки	-3
			Касание цепочкой поверхности площадки	-1
			Смещение опоры	-1
			Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	-2
			Опрокидывание стойки	-2
11		Прицельное торможение. Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	- 1
			Велосипед находится за пределами ограждения	- 2
			Падение планки	- 3